

### Nivelmanski obrazac br. 1

Stajalište	Vezna točka	Broj letve	Udaljenost do letve	OČITANJA		Kontrola	Srednja visinska razlika $\Delta h' = \frac{\Delta h_1 + \Delta h_2}{2}$	Napomena
				1. podjela $Z_1$ $P_1$ $\Delta h_1 = Z_1 - P_1$	2. podjela $Z_2$ $P_2$ $\Delta h_2 = Z_2 - P_2$			
				5	6			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
St 1	R125		45,9	1,087	1,093		<b>-0,265</b>	
	a		45,8	1,350	1,360			
				<b>-0,263</b>	<b>-0,267</b>			
St 2	a		60,4	1,286	1,303		<b>0,068</b>	
	b		60,6	1,217	1,235			
				<b>0,069</b>	<b>0,068</b>			
St 3	b		59,4	1,338	1,381		<b>0,052</b>	
	c		59,2	1,286	1,329			
				<b>0,052</b>	<b>0,052</b>			
St 4	c		21,8	1,508	1,529		<b>0,587</b>	
	d		21,6	0,921	0,942			
				<b>0,587</b>	<b>0,587</b>			
St 5	d		18,4	0,738	0,782		<b>0,139</b>	
	R126		18,2	0,598	0,644			
				<b>0,140</b>	<b>0,138</b>			

ASlaviček

### Nivelmanski obrazac "K"

Broj vlaka	Brojevi točaka	Visinske razlike		Srednja visinska razlika $\Delta h'$	Udaljenost $d$ (m)	Popravka $v = \frac{f_H}{[d]} \cdot d_i$	Popravljen visinska razlika $\Delta h = \Delta h' + v$	Nadmorska visina $H_n = H_{n-1} + \Delta h$
		1. podjela	2. podjela					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	R125							<b>120,795</b>
	a							<b>120,526</b>
		0,069	0,068	<b>0,068</b>	121,0	-0,006	0,063	
	b							<b>120,588</b>
		0,052	0,052	<b>0,052</b>	118,6	-0,006	0,046	
	c							<b>120,635</b>
		0,587	0,587	<b>0,587</b>	43,4	-0,002	0,585	
	d							<b>121,220</b>
		0,140	0,138	<b>0,139</b>	36,6	-0,002	0,137	
	R126							<b>121,357</b>
			$l_{ma} =$	0,582	411,30	-0,020	$Treba =$	0,562
				$f_H = T - l$	-0,020			121,357
					0,411			
Dopuštena odstupanja za nivelmanski vlak između dva repera (povoljan teren):								
			Vlak II. reda	$\Delta_{II} = \pm 8\sqrt{D + 0,04 D^2}$		5,2	mm	(D u km)
			Vlak III. reda	$\Delta_{III} = \pm 20\sqrt{D + 0,04 D^2}$		12,9	mm	(Δ = u mm)
			Vlak IV. reda	$\Delta_{IV} = \pm 32\sqrt{D + 0,06 D^2}$		20,8	mm	

ASlaviček