Nivelmanski obrazac br. 1

Stajalište	Vezna točka	Broj letve	Udaljenost do letve	OČITANJA 1. podjela Z_1 P_1 Z_1-P_1	OČITANJA 2. podjela Z_2 P_2 Z_2-P_2	Kontrola	Srednja visinska razlika $\Delta h'=((Z_1-P_1)+(Z_2-P_2))/2$	Napomena
1	2	3	4	5	6	7	8	9
St 1	R17		45,9	1,087	1,093			
	a		45,8	1,350	1,360			
St 2	a		60,4	1,286	1,303			
	b		60,6	1,217	1,235			
St 3	b		59,4	1,338	1,381			
	c		59,2	1,286	1,329			
St 4	c		21,8	1,508	1,529			
	d		21,6	0,921	0,942			
St 5	d		18,4	0,738	0,782			
	R18		18,2	0,598	0,644			
								ASlaviček

Nivelmanski obrazac "K"

Broj vlaka	Brojevi točaka	Visinske razlike 1. podjela	Visinske razlike 2. podjela	Srednja visinska razlika $\Delta h'$	Udaljenost d (m)	Popravka $v=f_H/[d] \cdot d_i$	Popravljena visinska razlika $\Delta h = \Delta h' + v$	Nadmorska visina $H_n=H_{n-1}+\Delta h$
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	R17							**120,795**
	a							
	b							
	c							
	d							
	R18							**121,357**
			Ima=				Treba=	
				f_H=T-I				
	Dopuštena odstupanja za nivelmanski vlak između dva repera (povoljan teren):							
	Vlak II. reda	$\Delta = \pm 8\sqrt{D + 0{,}04\,D^2}$				*(D - ukupna duljina vlaka u km)*		
	Vlak III. reda	$\Delta = \pm 20\sqrt{D + 0{,}04\,D^2}$				*(Δ = u mm)*		
	Vlak IV. reda	$\Delta = \pm 32\sqrt{D + 0{,}06\,D^2}$						
								ASlaviček